



Infinite Potential. Limitless Fun.

新世代のGSX-8S、無限の可能性、無限の楽しみ

エンジンとフレームレイアウトの調和により、ライダーの意のままに反応するパワー、軽快なハンドリング、快適性、自在にコントロールできる走りの楽しみを実現。日常使いからツーリング、ワインディングでのスポーティな走行、あらゆるシーンで無限の可能性を感じられる。アグレッシブなマスフォワードのスタイリング、スリムかつコンパクトな車体、トータルバランスに優れた走り、新世代のストリートモーターサイクルのトレンドを創り出す。



○Photo: GSX-8S (ガラスマットメカニカルグレー: Q17)、アクセサリ (別売り) 装着車 [ソフトサイドケース・ソフトサイドケース用ブラケット・タンクバッグ (天)・タンクリング・LEDタンクシグナル・シングルシートカウル・シートシート・ピレッドブレーキレバー・ピレッドクラッチレバー・ブレーキレバーガード・クラッチレバーガード・ミラーエクステンション・アンダーカウル・リムデカール]

Proudly Flaunting the Future of Pure Functional Beauty

デザインコンセプト

An Icon for a New era of Functional Beauty

New Era：先進的かつ新時代のデザイン

未来へ導くトレンドを生み出す、新しいSシリーズとしての存在感を表現することを目指した。2022年モデルのGSX-S1000のデザイン言語をさらに進化させ、躍動感のある、新時代をイメージしたデザインとしている。

Visual Structure：機能部品を美しく見せるデザイン

シートレールや、フレームなどの機能部品を、あえて露出させることで、無駄をそぎ落としたメカニカルな機能美の魅力を強調する。エンジンやフレームラインなどディテールにこだわりながら、それと対比するように車体のラインはよりシャープに、よりシンプルな面で構成し、タフでありながら洗練された外観とした。

Icon：一目でわかる

象徴的なキャラクター

これからのスズキデザインの象徴となる存在を目指すという意味が込められている。特徴的なマスコワードのシルエットや、低く構えた眼光鋭いフロントエンドにより、遠くからでも一目でわかる存在感を放っている。



The Potential of Clear Vision



LEDヘッドランプ・LEDポジションランプ

縦に2灯配置したLEDヘッドランプは、モノフォーカスタイプを採用しクリアな前方視界を確保。存在感のある六角形のレンズは、両サイドに配置されたLEDポジションランプとの組み合わせにより、シャープで引き締まった独特なフロントデザインを演出する。



LEDテール・ストップランプ

LEDライセンスランプ一体型LEDテール・ストップランプは、コンパクトなデザインを採用。スリムなリヤフェンダーに装着することで、リヤビューをよりスポーティに演出。



デイモード



ナイトモード

5インチカラーTFT液晶マルチインフォメーションディスプレイ

豊富な情報をライダーに提供。車両のシステム、設定、リアルタイムの運転状況を表示。また、アラートや警告を大きくポップアップ表示。タコメーターはエンジン回転インジケータとしても機能。任意に設定したエンジン回転数に到達すると、タコメーターバーの点滅でシフトチェンジのタイミングを知らせる。(4,000rpmから9,750rpmの範囲で、250rpm刻みで設定可能) デイモード(白)とナイトモード(黒)の表示モードを手動または自動で切り替えることができるので、時間や走行状況に関係なく可視性を最大限に高める。ディスプレイの両サイドには、ターンシグナル、エンジン警告灯(MIL)、ニュートラル、マスターウォーニング、ハイビーム、トラクションコントロールシステム、水温警告灯、ABS警告灯、油圧警告灯、バッテリー充電警告灯を認識しやすいレイアウトで表示。

●すべてのインジケータランプは、撮影用に点灯させたものです。



左ハンドルスイッチ

コントロールスイッチ

左ハンドルスイッチのモード/セレクトスイッチにより、設定・操作をすることが可能。スムーズに設定ができ、スイッチの位置は操作しやすいように配慮。





Infinite Performance Potential

エンジン

新たなストリートファイターの開発は、全くの新作となるエンジンの設計から始まった。まず目指したのは、コンパクトなエンジン。軽快なハンドリングに貢献し、楽しいライディングを提供するための理想的なエンジン搭載位置を実現する。次に目指したのは、低速から高速まで扱いやすいエンジン特性。荷物を積んでいても楽しさや喜びで満たしてくれる十分なトルクとパワーを持ちながら、誰でも扱いやすく、スムーズなスロットルレスポンスであること。そこで775cm³の平行ツインエンジンを設計。低回転域から滑らかでコントロール性の良い出力特性と、高回転までスムーズに吹け上がる、バランスのよいエンジンに仕上げた。

270°のクランクを採用しており、心地よい鼓動でスムーズな乗り心地を実現。また、革新的な2軸1次バルancer「スズキクロスバルancer」を採用。エンジンから発生する振動を抑制するとともに、エンジンの小型化と、軽快なハンドリングに貢献。



775cm³水冷4ストローク2気筒DOHC4バルブエンジン

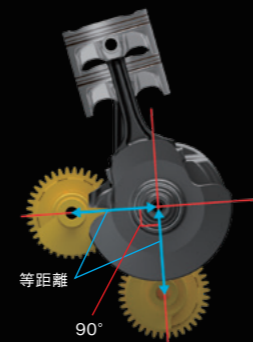
スズキクロスバルancer

270°位相クランクにより発生する、1次振動と、偶力振動を抑制するため、クランク軸に対して90°に1次バルancerを2軸配置。スムーズな走行に貢献するとともに、前後方向のコンパクト化と軽量化を実現。バルancer No.1が第1シリンダーのピストンから発生する1次振動、バルancer No.2が第2シリンダーの1次振動を抑制する。270°のクランクを採用することで、2次振動をキャンセルし、よりスムーズなエンジンの動作に貢献。さらに2つのバルancerをそれぞれのクランクシャフトに対して90°に置き、それぞれをクランクシャフトから等距離で配置することで、1次偶力振動も抑制される。

●特許取得済み。



バルancer No.1 バルancer No.2



等距離 90°

エキゾーストシステム

2-into-1エキゾーストシステムは、専用設計のショートタイプのマフラーを採用し、軽快なルックスと平行ツインエンジン独特の、心地よい排気音を演出。エキゾーストパイプ集合部に2段式の触媒コンバーターを装備し、平成32年(令和2年)国内排出ガス規制に対応と、伸びやかな出力特性を両立させた。



Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)

最新のズキインテリジェントライドシステム(S.I.R.S.)を搭載。

路面の変化やライダーの好みに合わせ最適な設定を提供し、ライダーが求めるニーズに合わせたパフォーマンス特性を最適化。ライディングに集中できるようS.I.R.S.がアシストすることで、ライダーの疲れを軽減し、走る楽しさをさらに感じることができる。

●S.I.R.S.(ズキインテリジェントライドシステム)とは、ズスキの電子制御システムの総称です。

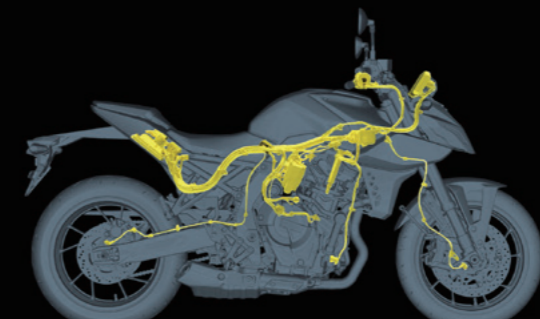
スズキドライブモードセレクター (SDMS)

SDMSは3つの走行モードから任意のモードを選択し、エンジン制御マップの切替が可能。最高出力は変わらず、出力フィーリングの違いを体感できるように設定。各モードは、ストリートファイターとしての性能を最大限に発揮できるようセッティング。天候や、路面状況における様々な走行状態において、ライダーの好みに応じたモードを選択することで、トラクションコントロールシステムと合わせてライディングをサポート。

Aモード (アクティブ)
スロットル開度小〜中で最も鋭いスロットルレスポンスを提供。最もシャープなスロットルレスポンスであり、すべてのスロットル開度において最大のエンジン出力が得られる特性。スポーティな走りを味わうことができる。

Bモード (ベーシック)
Aモードより中間のスロットル開度においてスロットルレスポンスがややマイルドな特性。最高出力値は変わらないが、市街地走行やツーリングなどに適用するようセッティングされており、コントロール性が高いモードになっている。

Cモード (コンフォート)
Bモードより高いスロットル開度までスロットルレスポンスがマイルドな特性。最高出力値は変わらないが、非常に滑らかな加速が得られる。ウエットな路面や滑りやすい路面などでライダーの負担を軽減。また、遠出した後の帰り道など、リラックスして走りたいときにも有効。



スズキトラクションコントロールシステムイメージ

スズキトラクションコントロールシステム (STCS)

前後輪の速度センサー、スロットルポジションセンサー、クランクポジションセンサー、ギヤポジションセンサーの情報により、リヤタイヤのホイールスピンを検出した際、速やかにエンジン出力を低減する。路面の状況やライダーの経験値などに合わせて、3モード(+OFF)からシステムの介入レベルが選択可能。エンジン出力を効率よく路面に伝え、より快適なライディングを楽しむことができる。

※トラクションコントロールシステムは、走行を補助するシステムであり、スリップ(スピン)の発生や転倒を完全に防止するものではありません。機能には限界がありますので、システムに頼らず安全運転を心がけてください。

電子制御スロットルシステム

エンジンをきめ細かく制御することができ、リアアでスムーズなスロットルフィーリングを実現。このシステムの優れたコントロール性を活用することで、SDMSの各モードを最適化。様々なシーンで、ライダーに忠実に応えるスロットルフィーリングを実現。また、双方向クイックシフトシステムなどライダーを補助する有効な電子制御システムの導入を可能とし、乗り易さと高い操作性に貢献。

ローRPMアシスト

発進時や低回転走行時に、エンジン回転数、ギヤポジション、スロットル開度、クラッチスイッチの情報を用いて制御する。発進時のエンジン回転の落ち込みが緩和され、スムーズな発進を実現。また渋滞時の低速走行や、Uターンの際もエンジン回転の落ち込みを抑制しライダーをサポート。

双方向クイックシフトシステム

ライダーがクラッチやスロットル操作をせずにシフトアップ/ダウンが可能なシステム。OFFにすることもできる。シフトアップ時、自動的に出力をカットし、噛合しているトランスミッションギヤドッグの駆動トルクを瞬間的に抜く。アクセル全開でもスピーディなシフトアップが可能となり、ほぼ連続的な加速を得ることができる。シフトダウン時は、自動的にスロットルバルブを開けることでエンジン回転数を僅かに上げ、ギヤドック負荷を瞬間的に抜くことにより、スロットルのブリッピングやクラッチ操作をすることなく、スピーディかつスムーズなシフトダウンを行うことができる。各ギヤ、各回転域で最適なセッティングとすることで、快適なシフトフィーリングを実現。ギヤシフトを繰り返す状況でのクラッチ及びスロットル操作を省略できることにより、ライダーの疲労を軽減。

スズキキースタートシステム

ワンタッチで始動が可能なスズキキースタートシステムを装備。スターターボタンを押すと一定時間スターターモーターが回転。ECM(エンジンコントロールモジュール)が始動状況を認識してスターターモーターを止める。

●Photo: GSX-8S(グラスマットメカニカルグレー:QT7)、アクセサリ(別売り)装着車
【ソフトサイドケース・ソフトサイドケース用ブラケット・タンクバッグ(大)・タンクリング
・LEDターンシグナル・シングルシートカウル・ツートンシート・ビレットブレーキレバー
・ビレットクラッチレバー・ブレーキレバーガード・クラッチレバーガード
・ミラーエクステンション・アンダーカウル・リムテカール・メーターバイザー】



Unleashing the Full Potential of Agility and Stability



軽量コンパクトな車体

目指したのは、機敏性、快適性、実用性、走る楽しさを最大限に引き出す軽量コンパクトな車体。

コンパクトな平行ツインエンジンにより、車体設計の自由度を広げ、性能向上のために、最適な車体構成を実現。純正アクセサリーに設定されているサイドケース（別売り）を装着した状態でも、優れたハンドリングと操縦性を発揮。一人乗りでも、タンデム走行でも疲労を最小限に抑えることを念頭に置いた。

高剛性のスチール製フレームを採用。優れた直進安定性、軽快なハンドリング、高速道路での走行性能を追求。

専用設計のアルミ製スイングアームを採用。適切な縦剛性・横剛性・ねじれ剛性を実現し、操縦安定性と快適な乗り心地を実現。

シートレールは、足つき性に貢献するとともに、ライダーをしっかりサポートするような形状に設計されており、GSX-8Sのスリムな外観と機能的な美しさにも貢献。

一般的なストリートファイターよりもホイールベースが長く、直進安定性に優れている。それだけでなく、全体的な車体構成は軽快なハンドリングとコーナリング性能を有し、デザインは車両をコンパクトに見せている。最適な前後重量配分を実現し、快適なライディングポジションを提供。ライダーは膝の曲がり角が穏やかな状態で着座することができ、快適性を高めている。

平行ツインエンジンは前後長が短く、ライダーはヒップポイントをより前方に配置することが可能。これにより、ライダー自身が荷重を前方に移動させることができ、タイトなコーナーでの旋回時に車両をよりコントロールしやすくなっている。

ライディングポジション、ホイール・タイヤの選択、サスペンションのセッティングから、車体、エンジン、スズキインテリジェントライドシステム（S.I.R.S.）との調和に至るまで、徹底的にこだわった。



サスペンション

KYB製倒立フロントフォーク（ストローク量130mm）を採用。しなやかでコントロールしやすい乗り味を実現するとともに、安定した減衰力特性により、スポーツ走行から長距離走行まで対応。

リヤサスペンションは、専用設計のKYB製リンク式モノショックサスペンションを採用。タンデム走行でも直進安定性と機敏性、乗り心地に貢献するセッティング。スプリングプリロードアジャスターは、タンデム走行や荷物の積載状況に合わせ最適化することができる。



ホイールとタイヤ

軽量のアルミ製キャストホイールは、軽快なハンドリングとスポーティな走りを実現するデザイン。

タイヤは、フロント120/70ZR17、リヤ180/55ZR17ダンロップ製SPORTMAX RoadSport 2を装着。内部構造は、GSX-8Sの重量・性能にあわせた剛性とし、軽快なハンドリングと安定性を両立。ウェットコンディションでのグリップ力を高めるシリカコンパウンドを採用し、高い耐摩耗性を実現。前後サスペンションのセッティングとの相乗効果により、高いグリップ力と安定性、軽快なハンドリングを実現するとともに、快適な乗り心地にも貢献。



With Great Potential Comes a Great Ride

機能美を追求したモダンなデザイン、幅広いライダーが求める刺激的な走り、
ルックス、パフォーマンス、コントロール性、快適性を兼ね備えている
新時代のネイキッドストリートファイター

GSX-8S 新時代の到来



GSX-8S



パールコズミックブルー (QU1)



ガラスマットメカニカルグレー (QT7)



マットブラックメタリックNo.2 (YKV)

メーカー希望小売価格(消費税10%込み) **¥1,067,000** (消費税抜き¥970,000)

■メーカー希望小売価格には、保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。 ■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。 ■メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。

GSX-8S SPECIFICATIONS <主要諸元>*1

型式	8BL-EM1AA
全長 / 全幅 / 全高	2,115mm / 775mm / 1,105mm
軸間距離 / 最低地上高	1,465mm / 145mm
シート高	810mm
装備重量*2	202kg
燃料消費率*3	国土交通省届出値:定地燃費値*4 34.5km/L (60km/h) 2名乗車時
	WMTCモード値*5 23.4km/L (クラス3、サブクラス3-2) 1名乗車時
最小回転半径	2.9m
エンジン型式 / 弁方式	FRA1・水冷・4サイクル・2気筒 / DOHC・4バルブ
総排気量	775cm ³
内径 × 行程 / 圧縮比	84.0mm × 70.0mm / 12.8:1
最高出力*6	59kW (80PS) / 8,500rpm
最大トルク*6	76N・m (7.7kgf・m) / 6,800rpm

燃料供給装置	フューエルインジェクションシステム	
始動方式 / 点火方式	セルフ式 / フルトランジスタ式	
潤滑方式 / 潤滑油容量	圧送式 ウェットサンプ / 3.9L	
燃料タンク容量	14L	
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	
変速機形式	常時噛合式6段リターン	
変速比	1速	3.071
	2速	2.200
	3速	1.700
	4速	1.416
	5速	1.230
	6速	1.107
減速比 (1次 / 2次)	1.675 / 2.764	
フレーム形式	ダイヤモンド	
キャスト / トレール	25° / 104mm	

ブレーキ形式 (前・後)	油圧式ダブルディスク(ABS)・油圧式シングルディスク(ABS)
タイヤサイズ (前・後)	120/70ZR17M/C (58W)・180/55ZR17M/C (73W)
舵取り角 左右	35°
乗車定員	2名
平成32年(令和2年)国内排出ガス規制に対応	

- *1: 主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書の数値です。(シート高を除く)
- *2: 装備重量は、燃料・潤滑油・冷却水・バッテリー液を含む総重量となります。
- *3: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
- *4: 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
- *5: WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。
- *6: エンジン出力表示は[PS/rpm]から[kW/rpm]へ、トルク表示は、[kgf・m/rpm]から[N・m/rpm]へ切り替えられました。()内は、旧単位での参考値です。
- 車体色は印刷のため、実物とは異なる場合があります。
- 仕様および装備は予告なく変更する場合があります。
- 掲載写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
- カタログ中の走行写真は、海外で撮影されたものです。一般公道では無理な走行をせず、安全な運転をしましょう。

みんなが走る道だから

SAFE & JOYFUL

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。●法定速度を守りましょう。●ヘッドランプを昼間はロービーム点灯しましょう。●安全運行・速度防止のため道法を遵守して走りましょう。●定められた点検整備をしましょう。●取扱説明書をよく読んで安全な運転をしましょう。



一般社団法人 日本バイク安全協会 会員

あなたの走り方で燃費は決まります。

- 発進は、ふんわりアクセルを心がけましょう。●加速・減速の少ない運転をしましょう。
- 減速・停止時は早めのアクセルオフをしましょう。●余裕をもってゆっくり走りましょう。
- タイヤを適正な空気圧にして走りましょう。



スズキの二輪新車(競用車種・電動アシスト自転車は除く)には、2年保証が適用されます。

スズキでは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがつかない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※廃棄二輪取扱店に車両をお持ちの場合、取集・運搬費用が別途必要となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問合せください。



●この印刷物を無断転載、無断使用することは法律で禁じられています。

●お買い求めは、確かな技術でお客様をしっかりとサポートする当店へ

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社 お客様相談室 ☎ 0120-402-253

受付時間/9:00~12:00、13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載しておりますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)

スズキ株式会社 本社: 〒432-8611 浜松市中央区高塚町300
2024年2月現在 24PB-FEB 99999-10106-814